



# Hyundai i10 N Line

## TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE			
Typ	5dveřová, 5místná		
MOTOR			
Typ	1,2i		1,0 T-GDI
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	zážehový DOHC D-CVVT 16 V		zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V
Druh paliva	1 197		998
Počet válců	95 NAT		95 NAT
Kompresní poměr	4		3
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	11,0:1		10,5:1
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	61,8 / 84 / 6 000		73,6 / 100 / 4500
Příprava směsi	117,8 / 4 200		172 / 1 500
Objem palivové nádrže (l)	vícebodové vstříkávání		36
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ			
Typ převodovky	manuální		manuální
Počet převodových stupňů	5		5
DYNAMIKA			
Maximální rychlost (km/h)	171		185
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,6		10,5

KAROSÉRIE		5dvéřová, 5místná	
Typ		5dvéřová, 5místná	
MOTOR		1,2i	1,0 T-GDI
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO <sub>2</sub> - NEDC 2.0 <sup>1)</sup>			
Cyklus	- městský (ISG)	5,8-6,0	5,8
	- mimoměstský (ISG)	3,9-4,3	4,2
	- kombinovaný (ISG)	4,6-4,9	4,8
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- městský cyklus	132-137	132
	- mimoměstský cyklus	89-99	96
	- kombinovaný cyklus	105-113	105
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO <sub>2</sub> - WLTP <sup>2)</sup>			
Fáze	- nízká rychlost	7,7 - 8,0	6,8
	- střední rychlost	5,8 - 6,0	5,2
	- vysoká rychlost	5,2 - 5,4	4,6
	- extra vysoká rychlost	6,3 - 6,5	5,8
	- kombinovaná rychlost	6,0 - 6,3	5,4
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- nízká rychlost	175 - 182	155
	- střední rychlost	131 - 135	118
	- vysoká rychlost	119 - 123	104
	- extra vysoká rychlost	142 - 147	130
	- kombinovaná rychlost	137 - 142	123
HMOTNOSTI			
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)		1 007 - 1 082	1099 - 1120
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1 430	1470
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)			0
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)			0
Nosnost střechy (kg)			60
ROZMĚRY			
Celková délka (mm)			3 675
Celková šířka (mm)			1 680
Celková výška (mm)			1 483
Rozvor (mm)			2 425
Rozchod vpředu (mm) pneu			1 467
Rozchod vzadu (mm)			1 478
Poloměr otáčení (m)			5,0
Minimální světlá výška (mm)			152
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA / *			252 / 1 050
PODVOZEK			
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem	
Zadní náprava		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou	
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením	

<sup>1)</sup> Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO<sub>2</sub> je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>2)</sup> Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

\* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 24 l nižší.